

Plats och tid

Folkets Hus, Askersund, 2009-04-27 klockan 19.00-21.10.

Beslutande

Bo Trygg (s), Siv Ahlstrand (s), Per Eriksson (s), Åsa Pitkänen (s),  
 Torbjörn Karlsson (s), Elisabeth Lennartsson (s), Lennart Andersson (s),  
 Solveig Samuelsson (s), Peter Thuresson (s), Eva-Lotta Norling-Larsson  
 (s), Stig Hesse (s), Inger Trodell för (s) för Elise-Marie Lövkvist-Sjödahl,  
 Leif Åke Johansson (s), Ronny Larsson (s) för Linda Arndth, Bo Pettersson  
 (s), Calill Ohlson (m), Bernt Helgesson (m), Benny Holgerson (m), Eric  
 Englund (m), Björn Dieker (m), Eva Forss (m), Annika Bäckgren (m) för  
 Ulla Falkenström, Billy Ludvigsson (c), Anita Karlsson (c), Hans-Olov  
 Karlsson (c), Rune Karlsson (v), Katarina Raneborn (v), Gun Forsström  
 (v), Erling Johansson (kd), Eva Sääv (kd), Owe Ranebäck (kd), Gunilla  
 Högberg (fp), Staffan Korsgren (fp) och Ingrid Fries Hansson (mp).

Övriga deltagande

Boris Elfström (v), ej tjänstgörande ersättare  
 Olle Emanuelsson, kommunchef  
 Solweig Clefjord, revisionens ordförande, § 39  
 Kathrin Thomas, utvecklingssekreterare, § 45  
 Mariana Frankén, kommunsekreterare

Utses att justera

Elisabeth Lennartsson (s) och Gunilla Högberg (fp)

Justeringens plats och tid

Rådhuset, Askersund, 2009-04-29

Underskrifter

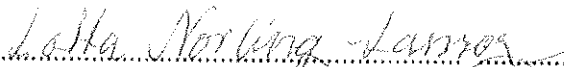
Sekreterare



Paragrafer 38 – 51

Mariana Frankén

Ordförande



Eva-Lotta Norling-Larsson

Justerande



Elisabeth Lennartsson

Gunilla Högberg

## BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ

Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

2009-04-27

Datum för anslags  
uppsättande

2009-04-30

Datum för anslags  
nedtagande

2009-05-20

Förvaringsplats för protokollet

Administrativa kontoret

Underskrift



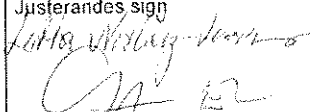
Britt Östensson

Kf § 38

### Justering

Att jämte ordföranden justera dagens protokoll utses Elisabeth Lennartsson (s) och Gunilla Högberg (fp) med Lennart Andersson (s) och Staffan Korsgren (fp) som ersättare.

Det tillkännages, att protokollet justeras onsdagen den 29 april 2009 klockan 15.30 på Rådhuset.

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	--	--	--------------------

Exp. till;  
Samtliga nämnder  
Miljönämnden  
Sekreteraren

Kf § 42

Dnr 2009.58

## Miljöbils- och resepolicy för Askersunds kommun


### *Bakgrund*

Ett av tre fokusmål i kommunens miljömålsarbete är Begränsad klimatpåverkan. Av Sveriges totala utsläpp av klimatpåverkande gaser står resor och transporter för den enskilt största andelen utsläpp, drygt 30 %. Det är viktigt att alla sektorer i Sverige försöker minska dessa utsläpp. Denna miljöbils- och resepolicy uttrycker Askersunds kommuns vilja att minska klimatpåverkan från resor.

Ett bra sätt att minska klimatpåverkan från bilresor är att använda miljöklassade bilar eftersom de påverkar klimatet mindre än de som inte är det. Ur miljösynpunkt är dock tåget det mest optimala sättet att resa. Långväga resor bör därför alltid i första hand ske med tåg. Askersund är genom sin närhet till Hallsberg väldigt bra geografiskt placerad för tågresor och det är sällan motiverat att åka bil på långväga resor till t ex Stockholm eller Göteborg. Dessutom är det säkrare och i de flesta fall billigare att åka allmänna kommunikationsmedel. Av miljöskäl bör de kommunanställdas längre resor därför alltid ske med tåg eller buss.

I dag är det enkelt att köpa miljöklassade bilar. Utbudet är stort och de flesta bilmärken erbjuder miljöklassade fordon i olika storleksklasser och prisklasser och som drivs med de vanligaste drivmedlen såsom diesel, bensin, etanol eller biogas. Askersunds kommun leasar och äger ett relativt stort antal personbilar, totalt 23 stycken. Bilarna är en förutsättning för att kunna bedriva verksamhet inom t ex socialförvaltningen och tekniska förvaltningen, vilket är de verksamheter som har flest bilar. Genom att endast köpa och leasa miljöklassade bilar minskar kommunen sin klimatpåverkan. Samtidigt visar man tydligt att kommunen tar klimatarbetet på allvar och är beredd att gå från ord till handling.

Denna policy uttrycker kommunledningens syn på inköp och leasing av personbilar och är en av flera aspekter verksamheterna ska ta hänsyn till vid upphandling och inköp av personbilar. Policyn kommer att inarbetas i den fordonspolicy som kommer att tas fram. Fordonspolicyen ska beskriva flera olika grundkrav avseende miljö, säkerhet, alkohol m m men ska även omfatta andra sorters fordon än personbilar.

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	--	--	--------------------

forts. Kf § 42

Det finns idag olika definitioner på vad som är en miljöbil. Vissa kommuner har till och med egna definitioner. När man i dagligt tal pratar om miljöbilar är det enligt statens definition i Förordning (2004:1364) om myndigheters inköp och leasing av miljöbilar. Denna definition är vidare än andra och ger möjlighet att klassa bränslesnåla bensin- och dieseldrivna bilar som miljöbilar. För Askersunds kommun är det viktigt att även miljöklassade bensin- och dieseldrivna bilar kan köpas och leasas. En stor andel av bilarna är stationerade och används på landsbygden där tillgången på förnyelsebara bränslen, t ex etanol eller naturgas, saknas. Statens definition på miljöbil kommer att utvecklas och förändras över tid. Genom att hänvisa till statens definition blir policyn hållbar och aktuell flera år framåt.

Under år 2008 påbörjades ett strukturerat miljömålsarbete under ledning av en styrgrupp. Ett av tre fokusmål i kommunens miljömålsarbete är *Begränsad klimatpåverkan*. Av Sveriges totala utsläpp av klimatpåverkande gaser står resor och transporter för den enskilt största andelen utsläpp, drygt 30 %. Det är viktigt att alla sektorer i Sverige försöker minska dessa utsläpp. Denna miljöbils- och resepolicy uttrycker Askersunds kommuns vilja att minska klimatpåverkan från resor.

För att minska Askersunds kommuns klimatpåverkan antas följande miljöbils- och resepolicy:

- Samtliga personbilar som köps eller leasas av Askersunds kommun ska vara miljöklassade i enlighet med statens definition för miljöbilar.
- Längre resor ska ske med tåg eller buss. Längre resor med bil får endast ske om det klart olämpligt av tidsskäl att åka allmänna kommunikationsmedel.


#### Beredande organens förslag

Arbetsutskottets protokoll den 16 mars 2009, § 61  
Kommunstyrelsens protokoll den 7 april 2009, § 50

#### Yrkanden

Ingrid Fries Hansson (mp): Tillstyrker kommunstyrelsens förslag.

**Kommunfullmäktiges beslut i enlighet med kommunstyrelsens förslag**

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	--	--	--------------------

forts. Kf § 42

Kommunfullmäktige antar upprättat förslag till miljöbils- och resepolicy för Askersunds kommun.

---

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	--	--	--------------------

