

Trafikstrategi

Askersunds kommun



Trafikstrategi för Askersunds kommun

Askersunds kommuns trafikstrategi är upprättad av gatuingenjör Marcus Wikström.

Remiss

Tekniska förvaltningen
Sydnärkes byggförvaltning
Sydnärkes miljöförvaltning
Näringsliv och turism

Innehåll

Utgångspunkter med syfte, mål och begränsningar	3-4
Genomförande av trafikstrategi.....	4
Stadsbyggnadskvaliteter.....	6
Trafikslag/mötesplatser.....	11

Trafikstrategi för Askersunds kommun

En trafikstrategi beskriver inriktning och de avvägningar som rör trafikplaneringen. Transportsystemets utformning har en avgörande roll för levnadsvillkoren i en kommun. Trafikstegen behandlar i första hand kommunala vägar, det statliga vägnätet och järnvägen överlämnas till Trafikverket och Regionförbundet.

Syfte

Syftet med denna trafikstrategi är att synliggöra och vägleda transportbehoven utifrån ett ekologiskt, ekonomiskt och socialt hållbart transportsystem.

Attraktivt och hållbart transportsystem

Ekologiskt hållbart

Minimera människans påverkan på naturen, genom att minska koldioxidutsläppen.

Ekonomiskt hållbart

En infrastruktur som stimulerar näringsliv och framtida utveckling gällande exploatering av bostäder, handel, industri och turism.

Socialt hållbart

Ge möjligheten att transporteras i en trafiksäker och trygg miljö. Upplevd trygghet påverkar valet av färdmedel och lusten att vistas i det offentliga rummet.

Mål

Målet med denna trafikstrategi, är att utarbeta ett verktyg för framtagandet av en åtgärdsplan för Askersunds kommuns transportsystem för väg och anslutande trafiknät till järnväg och sjöfartstrafik.

Geografisk begränsning

Askersunds kommuns transportsystem för resor och transporter där kommunen är väghållare eller markägare.

Styrande och vägledande dokument

Kommunala

Översiktplaner, detaljplaner och Stadslivsmanifestet.

Övergripande trafikpolicy för Askersunds kommun

Askersunds kommuns: Belysningspolicy

Ett tillgängligt Askersund: Uppdrag utförd av Vägverket konsult

Trafiknätanalys: Askersund & Åsbro

Askersunds kommuns: Miljöbils- och resepolicy

Askersunds kommuns: Klimatpolicy

Askersunds kommuns: Miljöpolicy
Strategi för energieffektivisering

Nationella och regionala

Nationella och regionala stråk: Trafikverket

Nollvisionen: Trafikverket

Begränsad miljöpåverkan: Trafikverket

Internationella barnkonventionen

Shared Space, Trafikverket

Trafik för en attraktiv stad & Vägars och gators utformning: Trafikverket

Trafikstrategi

Trafikstrategin genomförs utifrån rekommendationer från Trast (Trafik för en attraktiv stad). En planeringsmetod som är utvecklad för landets kommuner och landsting.

Transportsystemet i Askersund planeras för att stimulera stadens utveckling på småstadens villkor, där de lokala förutsättningarna tas till vara och används med ”trästaden” som utgångspunkt för stadskärnan. Övriga orter planeras utifrån att stärka landsbyggdsortens förutsättningar. En av planeringsförutsättningarna är att antalet boende i Askersunds kommun ska växa. Med ökat antal invånare ställs högre krav på transportsystemet och med denna trafikstrategi fångas detta behov upp för resor och transporter.

I trafikstrategin ingår mål, inriktningar och åtgärder.

Indelning

Trafikstrategin är indelad i två huvudgrupper, en som berör stads- och bebyggelseplaneringen och en som behandlar de olika trafikslagen.

Stadsbyggnadskvaliteter:

- Stadens karaktär
- Trafiksäkerhet
- Trygghet
- Tillgänglighet
- Miljöpåverkan

Trafikslag/mötesplatser:

- Gångtrafik
- Cykeltrafik
- Busstrafik
- Organiserad samåkning och bilpool

- Biltrafik
- Parkering
- Tåg- och båttrafik

Dessa två huvudgrupper delas in i delområden, som var och en kommer att presenteras utifrån en nulägesbeskrivning. Därefter formuleras mål grundat på styrande och vägledande dokument som följs upp med förslag på åtgärder.

En bilaga till trafikstrategin är ”projektlistan” som kontinuerligt uppdateras med konkreta projekt utifrån trafikstrategins framtagna åtgärder.

Stadsbyggnadskvaliteter:

Stadens karaktär

Blandad trafik gör staden mer attraktiv för alla, utgångspunkten är en gång- och cykelstad med kollektivtrafik och fungerande biltrafik.

Nuläge:

Askersunds stadskärna har stadsgator med biltrafik på stadens villkor. Gatorna är sammanhängande och ligger nära bebyggelsen. Människor går och cyklar längs samma gator som bilar och bussar. Gångtrafiken gynnas genom korta avstånd och låga hastigheter.



Mål:

- Staden planeras utifrån vykortsidyllen, den befintliga miljön ska behållas och lyftas fram.
- Askersunds stad ska vara en levande stadskärna med god tillgänglighet för alla trafikslagen.

Åtgärder:

- Planera infrastrukturen utifrån fler bostäder och lokaler.
- Utöka gångfartsområdet inom Askersunds stadskärna.
- Ökad tillgänglighet för alla medborgare och besökare.
- Utöka gång- och cykelstråken i Askersunds tätort.
- Se över trafikföreskrifter gällande enkelriktningar och fordonstrafik förbjuden i centrala Askersund.

Trafiksäkerhet

Enligt fakta från trafiknätsanalysen för Askersund och Åsbro, framkommer att gående och cyklister är de trafikanter där personskada är vanligast inom tätorterna. Blandtrafik gynnar en levande stadskärna samtidigt som trafik kan upplevas som en störning och en säkerhetsrisk. Därför är det av stor vikt att planera staden för att vägleda trafikanterna så tydligt som möjligt, så att den fysiska miljön talar om vilken väg och vilken fart som är lämpligast. Där trafikplaneringen sker i harmoni med trafikreglerna.



Nuläge:

Inom Askersunds kommun finns det gator som är breda med begränsade trottoarer, där vägområdet inbjuder fordon till höga hastigheter på bilismens villkor.

Det finns även gångfartsområden där fordon färdas på gångtrafikanternas villkor. Trafiksystemet är även uppdelat på sina håll för de olika trafikslagen.

Mål:

- Nollvisionens mål är att ingen dödas eller skadas allvarligt i trafiken, där transportsystemets utformning och funktion måste anpassas till detta. Den fysiska miljön ska planeras för att vägleda trafiken, så att antalet trafikolyckor minskas.
- Dagens lagar och regelsystem skall vara den lägsta ambitionsnivån i trafiksäkerhetsarbetet där Askersunds kommun samverkar med bl.a. Trafikverket, Polisen och Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande (NTF).

Åtgärder:

- Förbättra trafiksäkerheten vid målpunkter där de olika trafikslagen möts och särskilt beakta gångfartsområden.
- Skapa sammanfogade gång- och cykelnät med koppling till regionala cykelnät.
- Utveckla och förankra trafikpolicyn.

Trygghet

Trygghet är en viktig aspekt för ett attraktivt boende. Den upplevda tryggheten kan uppfattas olika, livsmiljön måste därför planeras utifrån allas behov och upplevelser, oavsett ålder, kön, fysisk och ekonomisk situation. Ökad trygghet kan uppnås i utformningen av den fysiska miljön med följande egenskaper: överblickbarhet, synlighet från flera håll, orienterbarhet, alternativa vägval väl utformad belysning och tillgänglighet.

Nuläge:

Det finns stråk som kan upplevas som otrygga i Askersunds kommun, där gatubelysning saknas eller där vegetationer växer sig tätt in på. Under kvälls- och nattetid skall det t ex vara möjligt att kunna välja väl upplysta leder framför mörka stigar. Målsättningen är en utomhusmiljö som är trygg och säker.



Mål:

- Att den planerade och den upplevda tryggheten är i symbios med varandra.
- Att uppnå en mätbar förbättring gällande den upplevda tryggheten till år 2020.

Åtgärder:

- Inventera växlighet kring kommunens gång- och cykelvägar.
- Inventering av gatubelysning till gående och cyklade samt offentliga platser som busshållplatser, lekplatser och torg.
- Etablera gatubelysning på centrala stråk och målpunkter som busshållplatser och centrala övergångar mellan trafikslag.
- Genomföra trygghetsvandringar.

Tillgänglighet

Tillgänglighet kan förklaras utifrån vilken lätthet individen kan färdas från en plats till en annan, utifrån restid, komfort och tillförlitlighet, kallat ”hela resan-perspektiv”.

För att en sträcka skall kunna användas av alla är det viktigt att planera exempelvis en gångväg med jämn markbeläggning utan nivåskillnader. Tillfälliga hinder som ”trottoarpratare” eller utställda föremål kan innebära problem även om ytan är fullt tillgänglig i övrigt.

Nuläge:

Det finns trottoarer och gång- och cykelvägar i kommunen som har för kraftig lutning eller för stora nivåskillnader för god tillgänglighet. I rapporten, Ett tillgängligt Askersund, har utvalda gångstråk i kommunen inventerats där problembeskrivning och åtgärdsförslag tagits fram.



Mål:

- Möjligheten att tas sig från sin bostad via gång- och cykelvägar till busshållplatsen ska förbättras inom tätbebyggt område.
- Att skapa bättre tillgänglighet inom kommunens gator och torg.

Åtgärder:

- Vid beviljandet av markupplåtelse beaktas aspekten tillgänglighet.
- Vid all planering och nyinvestering av gaturummet bejakas rapporten: Ett tillgängligt Askersund.
- Trottoarpratare som kan kombinera butikerna behov av exponering med kraven på tillgänglighets tas fram.

Miljöpåverkan

Nuläge:

Många trafikanter färdas idag i Askersunds kommun med bil. Transportsystemet skall planeras för att uppmuntra minskad klimatpåverkan genom bl.a. alternativa trafikslag som buss och tåg.



Askersunds kommun ska vara ett föredöme för att kommuninvånare, företag och organisationer minskar sin klimatpåverkan.

Trafikbuller

I detaljplanen skall skyddsanordningar för att motverka störningar beaktas, där störningar kan bestå av bl.a. buller. Sveriges riksdag antog enligt proposition 1996/97: att följande riktvärden för trafikbuller ej bör överstridas, vid nybyggnation av bostäder, inomhusmiljöer 30dBA, maximalnivå inomhus nattetid 45dBA, utomhus vid fasad 55 dBA, maximalnivå utomhus 70 dBA vid uteplats.

Mål:

- Hindra och begränsa att transporter av farligt gods eller obehörigt förfarande med godset orsakar skador på liv, hälsa, miljö eller egendom.
- Övergripande mål för Askersunds kommun är att minska klimatpåverkan med 25 % till år 2020 med 2009 som utgångsår.
- Att beakta riktvärdena för trafikbuller vid all planering och nyinvestering.
-

Åtgärder:

- Utredda och föreslå ett ”truck stop” inom kommunen för att förebygga att transporter med farligt gods förorenar Vättern.
- Miljöanpassad upphandling av fordon och transporter.

- Energieffektivisering av gatubelysningen.
-
- Öka det kollektiva resandet och den organiserade samåkningen.
- Arbeta för att tillskapa en biogasstation inom kommunen

Trafikslag/mötesplatser

Gångtrafik

Nuläge:

Gångtrafiken är varierande inom Askersunds kommun. Det finns sträckor som inte är sammanlänkande i trafiksystemet för gångtrafikanten. Det finns trottoarer och vägsträckor som har kraftig lutning och för smala passager, det finns sträckor som saknar trottoarer helt.



Mål:

- Att uppnå en mätbar förbättring gällande gångtrafiken till år 2015.
- Skapa trygga och säkra gångvägar till kommunens skolor.

Åtgärder:

- Åtgärdsplan för nyetablering av gångvägar och trottoarer i tätorterna.
- Utvidga gångfartsområdet i Askersunds statskärna.
- Inventering av gångvägarna till kommunens skolor.

Cykeltrafik

Nuläge:

Det befintliga cykelnätet i kommunen behövs underhållas och utvidgas för att skapa ett helt fungerande transportnät. Cykelnätet fungera bra idag på delsträckor, men inte alltid utifrån ”hela resan” perspektivet.



Mål:

- Ett sammanhängande cykelnät inom tätorterna Askersund och Åsbro.
- Cykelnätet ska utformas för att stimulera fler korta resor (kortare än 6 km).
- Skapa trygga och säkra cykelvägar till kommunens skolor.

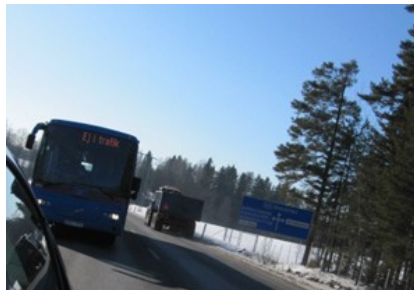
Åtgärder:

- Kontinuerliga underhållsplaner för att stärka och bevara cykelnätet.
- Inventera cykelvägarna till kommunens skolor.
- Skapa en cykelplan för kommunen.

Kollektivtrafik

Nuläge:

Att förändra våra resvanor handlar om att skapa konkurrenskraftiga alternativ till bilen. Det gäller att hela reskedjan från dörr till dörr fungerar.



Mål:

- Det kollektiva alternativet behövs stimuleras för att öka tillgängligheten och öka användandet, men likväl för miljön.
- Påverka turtätheten inom kollektivtrafiken.
- Inom tätbebyggt område bör invånarna ha tillgång till busstrafik.
- Vid utsatta målpunkter för handel, industri och turism bör tillgången till busstrafik utvecklas.
- Pendlar/samåkningsparkeringar med motorvärmare i anslutning till målplatser för buss och tågförbindelser bör tillskapas.
- Samordnat resande vad gäller kollektivtrafik, skolskjuts, sjukresor och färdtjänst bör utredas i samverkan med kollektivtrafikmyndigheten.

Åtgärder:

- Inventering av kommunens busshållplatser för åtgärder för tillgängligheten.
- Påverka andra väghållare att skapa säkra busshållplatser med god tillgänglighet.
- Fortsätta arbetet med att etablera Mer Koll i Askersund.
- Verka för införande av anropsstyrd kollektivtrafik inom kommunen.

Organiserad samåkning och bilpool

Nuläge:

Kommunledningsförvaltningen har en leasingbil som är en miljöbil ”etanoldriven” som alla anställda i kommunen kan boka vid tjänsteresa. Detta är ett första steg mot en bilpool.



Det finns idag ingen bilpool inom Askersunds kommun för allmänheten. Satsning på bilpool med miljöbilar skulle kunna vara en affärsidé för ett biluthyrningsföretag. Bilpool är ett utmärkt sätt för företag och hushåll att få tillgång till en bil eller flera - när det passar.

Mål:

- Möjliggöra för medborgare att dela bil genom bilpool eller bilkooperativ.
- Ökad samåkning med kamrater och grannar.
- Uppnå bättre miljö och trafiksäkerhet.

Åtgärder:

- Erbjuda etableringsmöjligheter för biluthyrningsföretag.
- Utöka den kommunala bilpoolen.
- Informera medborgaren om vilka möjligheter som finns att starta en egen bilpool.

Biltrafik

Nuläge:

Hastighetsnivåerna är 30km/h och 50km/h inom stora delar av tätorterna, men det finns gator som är för breda och inbjuder till för höga hastigheter. Dessa sträckor behövs anpassas genom hastighetsbegränsade åtgärder.



Utformningen och utmärkningen ska vara tydlig för trafikanterna och hjälpa dem både att bete sig rätt gentemot varandra och att hålla rätt hastighet. Med reglerade hastigheter minskas även störningen av vägbuller, som kan definieras som oönskat ljud. Askersunds kommun är beslutsfattande gällande trafikföreskrifter inom tätbebyggt område. Utanför tätbebyggt område är det länsstyrelsen som är beslutsfattande.

Mål:

- Säkra trafikplatser vid Askersunds infarter.
- Övergripande plan för fartdämpande åtgärder i Askersunds kommuns tätorter. Exempelvis Askersund, Åsbro, Åmmeberg, Olshammar, Zinkgruvan och Hammar.
- Minska biltrafiken i centrala Askersund.

Åtgärder:

- Planera och förbereda för nya anslutningar vid infarterna till Askersund.
- Etablera farthinder och andra fysiska åtgärder för fartdämpning.
- Hastighetsöversyn av Askersunds kommuns gator och vägar.

Parkering

Nuläge:

Det finns ett stort parkeringsbehov i Askersunds tätort av boendeparkering, besöksparkering vid handel och service, parkering för vidare resa- samåkning med buss eller bil, där konkurrensen om utrymmet är stort.



En samplanering av parkeringsutrymmet är därför viktig för att uppnå ett mer effektivt nyttjande.

Mål:

- Fler parkeringsplatser för alla i Askersunds kommun.
- Vid all nyexploatering skall parkeringsbehovet utredas.
- Stimulera kollektivtrafiken med fler pendlarparkeringar.

Åtgärder:

- Plan för bostadsparkering.
- Tillskapa parkeringsplatser som uppfyller fler ändamål.

Tåg- och båttrafik

Nuläge:

Tågen stannar redan i dag i Åsbro för möten, men inga resenärer kan stiga på eller av. Det är viktigt att planera för att stimulera alternativa trafikslag, med ökad tillgänglighet ökar nyttjandet.



Sommartid finns även goda möjligheter till persontrafik via sjön från och till de närliggande städerna i Vättern.

Mål:

- Tågstopp i Åsbro för persontrafik.
- Anläggningsbrygga för båttrafik i Askersund.

Åtgärder:

- Motivera tågstopp i Åsbro för Trafikverket.
- Att detaljplanlägga anläggningsbrygga för båttrafik.
- Samverka mellan grannkommuner, för att även möjliggöra tågstopp i närliggande kommuner.